

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales órdenes.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Nombra miembros de la Asamblea Nacional al Contralmirante don A. Cervera.

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.—Nombra Comisión permanente en las zonas productoras de carbón para reconocimiento del combustible de esta clase que la Marina adquiera con destino a buques y arsenales (rectificada).

SECCION DEL PERSONAL.—Pase a situación de reserva de los C. de N. don J. J. de Lassaleta y don J. A. Ristori.—Concede un mes de licencia al T. de N. don G. Rancés.—Resuelve instancia de un segundo Contramaestre.—Confíere cambio de grupo a un primer Maquinista.—Destino a un idem.—Resuelve instancia de un primer Torpedista.—Des-

tino a un operario de máquinas (reproducida).—Concede enganche a un fogonero.—Nombra instructor de analfabetos a un Escribiente de N. O.

SECCION DE SANIDAD.—Concede permuta de turno de embarco a dos segundos Practicantes.

INTENDENCIA GENERAL.—Sobre comisión del C. de C. don M. de Flórez.—Idem id. del Comandante de I. de M. don G. Granados.—Concede bonificación del 20 por 100 al T. de N. don E. de Guzmán y A. de N. don A. Capilla.—Concede quinquenios al personal que expresa.—Idem abono del 20 por 100 a dos segundos Torpedistas.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Ascenso de un Ordenanza de Semáforos.—Destino a dos Auxiliares de Semáforos.—Nombra Ordenanza de Semáforos a un cabo de marinería.

Anuncio de subasta.

Anuncios.

Edictos.

Seccion oficial

REALES ORDENES

Presidencia del Consejo de Ministros

Número 225.

Excmo. Sr.: En cumplimiento de lo ordenado por el Real decreto de esta Presidencia número 1.567, de 12 de septiembre último (*Gaceta* del 14), en su artículo 15, y de conformidad con lo acordado por el Consejo de Ministros.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido nombrar miembro de la Asamblea Nacional al excelentísimo señor Contralmirante D. Angel Cervera y Jácome, Director General de Navegación, por serle de aplicación los preceptos de la norma tercera del artículo 16 y el artículo 18 de la Soberana disposición antes mencionada.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 13 de febrero de 1928.

PRIMO DE RIVERA

Señores...

(De la *Gaceta*.)

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Dirección General de Campaña

Comisiones.

Padecido un error en la Real orden de 11 del mes actual (D. O. núm. 36), relativa al nombramiento de una Comisión permanente y con residencia en las zonas productoras de carbón, que ha de reconocer el combustible de esta clase que la Marina adquiera con destino a sus buques de guerra y Arsenales, queda anulada y sin efecto, sustituyéndola por la que sigue:

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que la Comisión que, con carácter permanente y residencia en las zonas productoras de carbón, ha de proceder a todos los reconocimientos del combustible de esa clase que la Marina adquiera con destino a sus buques y Arsenales en las citadas zonas, esté constituida por el Contador de Navío, Habilitado de la Comandancia de Marina de Gijón y Santander, D. Luis Alvarez Virgil-Escalera, y Maquinista Oficial de segunda clase D. Juan Costea Aguirre, a más del Teniente de Ingenieros de la Armada D. Rafael Cardín Fernández, Auxiliar de la Inspección técnica de las provincias del Norte, con residencia en Gijón, ya nombrado por Real orden de 26 de enero último (D. O. número 22).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conoci-

miento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—
Madrid, 15 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitán General del Departamento de Ferrol, Director General de Campaña y de los Servicios del Estado Mayor, Generales Jefe de las Secciones del Personal e Ingenieros e Intendente General de Marina.

Señores...

Sección del Personal

Cuerpo General.

Excmo. Sr.: Por cumplir en 27 del actual la edad prefijada al efecto el Capitán de Navío D. José Joaquín de Lassaleta y Salazar, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido resolver que el expresado Jefe cause baja en dicho día en la situación de actividad y alta en la de reserva, con el haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—
Madrid, 15 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte e Intendente General de Marina.

Señores...

Excmo. Sr.: Por cumplir en 1.º de marzo próximo el Capitán de Navío de la Escala de tierra D. José Antonio Ristori y Rengifo la edad reglamentaria al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el referido Jefe cause baja en dicha fecha en la situación de actividad y alta en la de reserva, con el haber pasivo del 90 por 100 del sueldo de su empleo, o sean novecientas pesetas al mes, con que ha sido clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en acordada de 19 de enero último, que le será abonado por la Habilitación de la provincia marítima de Cádiz, donde fija su residencia.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—
Madrid, 15 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento de Cádiz, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte e Intendente General de Marina.

Señores...

Dada cuenta de instancia elevada al efecto y de conformidad con lo informado por la Sección del Personal de este Ministerio, concede un mes de licencia por enfermo al Teniente de Navío D. Guillermo Rancés y Lías, aprobando el anticipo que de ella le ha sido otorgado por el Comandante General de la Escuadra, de que da cuenta en su comunicación de 8 del actual.

15 de febrero de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Comandante General de la Escuadra e Intendente General de Marina.

Señores...

Cuerpo de Contramaestres.

Declarado en el reconocimiento facultativo a que ha estado sometido, útil para toda clase de servicios el segundo Contramaestre D. Manuel Pérez y Pérez, se desestima la instancia que el interesado tenía formulada en solicitud de pasar a la situación de servicios de tierra.

11 de febrero de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal y Capitán General del Departamento de Cádiz.

Cuerpo de Maquinistas (2.ª Sección).

En cumplimiento a la Real orden circular de 14 de octubre de 1925 (D. O. núm. 232), S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el primer Maquinista D. Juan José Fernández del Valle cese en la asignación al grupo de primeros Maquinistas de cargo del Departamento de Cartagena y quede afecto al grupo de los del Departamento de Cádiz.

11 de febrero de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena.

En cumplimiento a la Real orden circular de 14 de octubre de 1925 (D. O. núm. 232), se dispone que el primer Maquinista D. Antonio Bouza Quiroga cese en su actual destino e ingrese en el grupo de primeros Maquinistas de cargo del Departamento de Ferrol, quedando para eventualidades del servicio en dicho Departamento.

11 de febrero de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento de Ferrol y Comandante General de la Escuadra.

Cuerpo de Torpedistas-electricistas.

En vista del resultado del reconocimiento facultativo a que ha estado sometido el primer Torpedista-electricista D. Alfredo Pardo Amador, se desestima instancia que tenía formulada en solicitud de pase a la situación de servicios de tierra.

11 de febrero de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena.

Operarios de Máquinas Permanentes.

Padecido error de copia en las cuartillas originales de la siguiente Real orden publicada en el DIARIO OFICIAL número 35, página 303, se reproduce debidamente rectificada:

Se dispone que el Operario de máquinas permanente Ricardo Prast Díaz cese en su actual destino y pase a continuar sus servicios al Departamento de Cádiz.

8 de febrero de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal y Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena.

CORNEJO.

Marinería.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancias de los interesados, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con

lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, ha tenido a bien conceder la vuelta al servicio a los marineros Fogoneros licenciados Francisco Serrano Carrasco y Manuel Rodeiro Rodríguez y el ingreso en la Armada al fogonero particular Ramón López Gómez; al primero, como marinero fogonero y en las condiciones que señala la Real orden de 12 de agosto de 1925 (D. O. núm. 181), por campaña de tres años y a los dos restantes con arreglo a las Reales órdenes de 15 de junio y 25 de agosto del año último (Ds. Os. números 131 y 187), a fin de que estos dos últimos efectúen las prácticas en calderas de petróleo que dichas Soberanas disposiciones señalan y pueda concedérsele el ingreso definitivo como fogoneros preferentes, una vez ellas efectuadas, siendo todos destinados al Departamento de Ferrol.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena, Intendente General de Marina e Interventor Central de Marina.

Academias y Escuelas.

Nombra, como consecuencia de propuesta formulada por el Comandante del crucero *Príncipe Alfonso* en 26 del pasado mes de enero, instructor de analfabetos del citado buque al Escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de la Armada D. José María Aguirre Pérez, en relevo del Auxiliar segundo del expresado Cuerpo D. Luis Beltrá del Castillo.

11 de febrero de 1928.

Sres. Capitán General del Departamento de Ferrol, General Jefe de la Sección del Personal, Intendente General de Marina y Comandante del crucero *Príncipe Alfonso*.

CORNEJO.

Sección de Sanidad

Cuerpo de Practicantes.

Concede permuta de turno de embarco con cargo de su clase a los segundos Practicantes de la Armada D. Celestino García Castaño y D. José Marchante Domínguez.

15 de febrero de 1928.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad y Capitán General del Departamento de Cádiz.

CORNEJO.

Intendencia General

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien declarar con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios la comisión del servicio desempeñada en Francia, Bélgica, Holanda y Alemania durante los días del 1.º al 28 de diciembre último, ambos inclusive, por el

Capitán de Corbeta D. Manuel de Flórez y Martínez de la Victoria, sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que determina el párrafo tercero de la página 839 (primera columna) del citado DIARIO OFICIAL, haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina. Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien declarar con derecho a las dietas reglamentarias la comisión del servicio desempeñada en Barcelona durante los días del 19 de enero último al 2 de febrero actual por el Comandante de Infantería de Marina D. Gregorio Granados Gómez, sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que determina el párrafo tercero de la página 839 (primera columna) del citado DIARIO OFICIAL, haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina. Señores...

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: Vistas las instancias del Teniente de Navío D. Enrique de Guzmán y Hernández, y Alferez de Navío D. Antonio Capilla Revuelta, especialistas en radiotelegrafía, solicitando el abono del 20 por 100 de su sueldo durante el tiempo que deban permanecer en París cursando los estudios de ampliación en la Escuela Superior de Electricidad, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Material e Intendencia General de este Ministerio, se ha servido acceder a lo solicitado en atención a las especiales circunstancias que concurren en la comisión que desempeñan, que tienen cierta analogía con el ejercicio de especialidad que es condición exigida para el disfrute de tal emolumento, autorizándose se formule la correspondiente liquidación de ejercicios cerrados para los premios devengados en el ejercicio económico próximo pasado.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina. Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del segundo quinquenio, desde la revista del mes de julio último, al Alferez de Navío (E. R. A.) D. Francisco Alvarez Montesinos, debiendo redactarse por la Habilitación

correspondiente la oportuna liquidación de ejercicios cerrados para la parte que afecta al pasado presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina. Señores...

—o—

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista administrativa del mes de diciembre del año último, al Auxiliar segundo de Oficinas de Marina D. Pedro García y García, debiendo redactarse por la Habilitación correspondiente la oportuna liquidación de ejercicios cerrados para la parte que afecta al pasado presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina. Señores...

—o—

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer quinquenio, desde la revista del mes de noviembre último, a los segundos Vigías de semáforos D. Herminio Segade Martínez y D. Manuel Díez Jiménez, debiendo redactarse por la Habilitación correspondiente la oportuna liquidación de ejercicios cerrados para la parte que afecta al pasado presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio, Interventor Central de Marina y Capitán General del Departamento de Ferrol.

Señores...

—o—

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia General, ha tenido a bien conceder el derecho a la bonificación del 20 por 100 de su sueldo, durante ocho años, al segundo Torpedista-electricista D. José Dueñas Vázquez, a partir su abono de la revista administrativa del mes de enero próximo pasado, por haber permanecido más de dos años embarcado en buques submarinos en tercera situación.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina. Señores...

—o—

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia General, ha tenido a bien conceder el derecho a la bonificación del 20 por 100

de su sueldo, durante ocho años y a partir su abono de la revista administrativa del mes de enero último, al segundo Torpedista-electricista D. Teodoro López Camazón, por haber permanecido más de dos años embarcado en buques submarinos en tercera situación.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina. Señores...

—=o=—

Dirección General de Navegación

Personal.

Excmo. Sr.: Para cubrir vacante producida en la escala de Auxiliares de semáforos de la Armada, por ascenso de D. Sotero José Sánchez Linares, según Real orden de esta fecha, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Navegación, se ha servido disponer se promueva definitivamente a su inmediato empleo, con la antigüedad de 23 del mes último, al Ordenanza José María Manivesa Vidal, por ser el número 2 de los declarados aptos para el ascenso por Real orden de 8 del mes de abril del año próximo pasado (D. O. núm. 84).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Navegación, Capitán General del Departamento de Ferrol, Intendente General e Interventor Central de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio y Comandantes de Marina de Ferrol y Coruña.

—o—

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Navegación, se ha servido disponer que el Auxiliar del Cuerpo de Vigías de Semáforos de la Armada D. Tomás Serra-Area, promovido a este empleo por Real orden de esta fecha, cese como Ordenanza en el semáforo de Cabo Bagur y pase destinado al del Castillo de Galeras, para donde será pasaportado.

Dicho Auxiliar prestará ante el Jefe de Telégrafos de la provincia a que pertenece el semáforo el juramento de guardar sigilo en la correspondencia telegráfica, que previene el artículo 111 de su reglamento.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Navegación, Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General de Marina y Comandantes de Marina de Barcelona y Cartagena.

—o—

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Navegación, se ha servido disponer que el Auxiliar del Cuerpo de Vigías de Semáforos de la Armada D. José María Manivesa Vidal, promovido a este empleo por Real orden de esta fecha, cese como Ordenanza en el semáforo de Monteventoso y pase destinado al del Cabo Finisterre, para donde será pasaportado.

Dicho Auxiliar prestará ante el Jefe de Telégrafos de la provincia a que pertenece el semáforo el juramento de guardar sigilo en la correspondencia telegráfica, que previene el artículo 111 de su reglamento.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Navegación, Capitán General del Departamento de Ferrol, Intendente General de Marina y Comandantes de Marina de Ferrol y Coruña.

Excmo. Sr.: En vacante producida en la escala de Ordenanzas de Semáforos de la Armada, por ascenso al empleo inmediato de D. José María Manivesa Vidal, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Navegación, se ha servido disponer se conceda el ingreso definitivo como tal Ordenanza en la citada escala al Cabo de marinería Rogelio Montouto Sixto, de la dotación del torpedero Número 10, que es el número 1 de los aspirantes que están en expectación de ingreso, según lo dispuesto en la Real orden de 4 de noviembre del año último (D. O. núm. 246).

Al mencionado individuo se le contará su antigüedad en la clase desde la fecha en que tome posesión del destino que se le confiera.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de febrero de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Navegación, Capitán General del Departamento de Ferrol, Intendente General e Interventor Central de Marina y Ordenador General de Pagos del Ministerio.

Anuncios de subasta

ARSENAL DE CARTAGENA.—COMANDANCIA GENERAL

Pliego de condiciones legales para la enajenación, por medio de subasta pública, de mil toneladas de hierro viejo, en virtud de lo dispuesto en Real orden de 12 de mayo de 1925 (D. O. núm. 121, pág. 775).

Primera. La subasta tiene por objeto la venta de *mil toneladas* de hierro viejo en sus distintas clases de: fundido, parrillas, dulce y chatarra, que existen en el Arsenal de Cartagena.

Segunda. El hierro de referencia podrá ser examinado por los que deseen hacer proposiciones, solicitando el correspondiente permiso del Excmo. Sr. Comandante General de este Arsenal, y al concederlo se consignará la persona que haya de acompañarlos para la facilitación de los datos que juzgue necesarios o convenientes, en la inteligencia que no se admitirán reclamaciones sobre la calidad de los materiales subastados una vez sean adjudicados.

Tercera. El hierro objeto de la licitación le será entregado al adjudicatario en los sitios en que se encuentran amontonados, por el Guardaalmacén que los tiene a cargo y con la intervención de un Oficial del Negociado de Acopios, pesándolo a medida que lo retiren hasta completar las *mil toneladas*, límite máximo de la subasta.

En caso de que no llegase la existencia del material a dicha cifra, abonará el adjudicatario la cantidad que hubiese, no pudiendo hacer reclamación alguna por la diferencia hasta la cantidad de *ciento veinticinco toneladas* de hierro

fundido, seis de ídem de hierro en parrillas, treinta ídem de ídem en tubos de hierro dulce y *ochocientos treinta y nueve* de ídem en chatarra, que hacen un total de *mil toneladas*; siendo de cuenta del comprador los gastos que sean necesarios para retirar dicho material desde el sitio en que está colocado.

El Arsenal facilitará los recursos de que disponga y pueda necesitar el adjudicatario, siempre que no sean necesarios para otras atenciones preferentes, mediante el pago de las cantidades que tengan señalados los auxilios en las tarifas vigentes.

Cuarta. El adjudicatario queda obligado a retirar del Arsenal el material adquirido en un plazo máximo de *setenta* días laborables, a contar del en que se hubiese firmado la escritura de venta. Si así no lo hiciese, se supone que hace abandono en favor de la Marina de todo el material que, terminado el plazo, quedase dentro del Arsenal.

Quinta. El precio que ha de servir de tipo para la subasta es el de *setenta* pesetas por *tonelada*.

Sexta. El acto de la subasta tendrá lugar en el Arsenal de Cartagena ante la Junta especial de subastas, a los *treinta días* de la publicación de su anuncio en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia, Valencia, Barcelona y Bilbao y por medio de edictos que se fijarán en las Comandancias de Marina de Valencia, Barcelona y Bilbao. Los *treinta días* se contarán a partir del en que aparezca el anuncio en el periódico oficial que últimamente lo hubiese publicado, anunciándose día y hora en los mismos periódicos oficiales o por edictos en las mismas Comandancias de Marina; haciéndose constar en la *Gaceta de Madrid* y *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia, Valencia, Barcelona y Bilbao el número y fecha del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA en que se publiquen los pliegos de condiciones.

Séptima. Desde el día en que aparezca el primer anuncio hasta cinco antes del en que deba celebrarse la subasta, se admitirán en el primer Negociado de la Intendencia General del Ministerio de Marina, Capitanías Generales de los Departamentos de Cartagena, Cádiz y Ferrol y Comandancias de Marina de Valencia, Barcelona y Bilbao, las proposiciones de cuantos quieran adquirir el hierro cuya venta se subasta. Dicho plazo se considerará ampliado hasta las dos de la tarde del día anterior al señalado para la subasta, por lo que respecta a las proposiciones que puedan ser presentadas en la Capitanía General de Cartagena.

También podrán los licitadores presentar sus proposiciones a la Junta de subastas durante el plazo de los treinta minutos anteriores a la apertura de pliegos, una vez constituida la Junta.

Octava. Los pliegos de condiciones estarán de manifiesto para el examen de cuantos deseen consultarlos, en el primer Negociado de la Intendencia General del Ministerio de Marina, en la Secretaría de la Junta de gobierno del Arsenal de Cartagena y en las Comandancias de Marina de Valencia, Barcelona y Bilbao, y se publicarán en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA circunstancias que se harán constar en los anuncios que se insertan en los periódicos oficiales.

Novena. Las proposiciones deberán redactarse con sujeción al modelo que se inserta al final de este pliego de condiciones y se extenderá, precisamente, en papel sellado de una peseta con veinte céntimos, no admitiéndose las que se presenten en papel común con el sello adherido a él, debiéndose presentar en sobre cerrado, lacrado y firmado por los interesados. Estas proposiciones estarán libres de raspaduras y enmiendas y en ellas ha de consignarse con toda claridad el nombre de la persona, razón

social o Compañía que hace la oferta y el punto en que se presenten. Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre cerrado que la contenga, entregará cada licitador su cédula personal y un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos o en sus sucursales de provincia, en metálico o en valores públicos admisibles por la Ley, al tipo que establece la Real orden de 23 de julio de 1911, la cantidad de *siete mil* pesetas, acompañándose también recibo acreditativo del pago de *Retiro Obrero* con arreglo a lo dispuesto en el punto quinto de la Real orden de 18 de abril de 1922 (DIARIO OFICIAL núm. 95).

Las cédulas personales serán devueltas a los interesados después de tomar razón de ellas en el sobre que contenga la proposición. Los resguardos del depósito provisional se devolverán cuando se termine la subasta, reteniéndose sólo el correspondiente al adjudicatario provisional y los de aquellos licitadores que formulen protestas en el acto de la licitación.

Décima. Si en el acto del remate resultaran dos o más proposiciones iguales, se procederá durante un plazo de quince minutos a nueva licitación, por puja a la llana, entre los autores de aquellas proposiciones, y si terminado dicho plazo subsistiese la igualdad, se procederá al sorteo de las mismas para decidir la adjudicación, considerando una vez adjudicado el hierro de que se trata, como fianza, el importe del resguardo presentado por el licitador a favor de quien se hubiera hecho la adjudicación.

Si la proposición presentada fuese a nombre de otro, se acompañará a ella el poder que lo acredite, el cual será bastanteado por el Vocal letrado de la Junta, y si el proponente es extranjero, presentará declaración escrita de "renuncia a" los derechos que por la legislación de su país pueda tener en materias de contratos.

Décimoprimer. Adjudicado definitivamente el hierro al licitador que hubiese presentado la proposición más beneficiosa, se procederá en el término de *diez días*, si dificultades de carácter notarial no lo impiden, al otorgamiento de la correspondiente escritura, ordenándose seguidamente por la Intendencia del Departamento al adjudicatario, que ingrese en la Tesorería de Hacienda de la provincia de Murcia, con la aplicación que se señalará, la cantidad en que se haya adjudicado el servicio, concediéndose, a tal efecto, un plazo de *diez días*; si al término del cual no se presentara el documento que justifique haber practicado la operación indicada, se rescindirá el contrato con pérdida de depósito constituido para tomar parte en la subasta que surtirá los efectos de fianza definitiva para garantizar el cumplimiento del compromiso contraído.

Esta fianza no será devuelta al adjudicatario hasta que una vez realizado el servicio, justifique haber satisfecho todos los gastos a que hace referencia la cláusula décimosegunda.

Décimosegunda. Será de cuenta del rematante los gastos siguientes:

a) Los que se causen en la publicación de los anuncios en los periódicos oficiales, que se justificarán presentando los recibos correspondientes al formalizar la escritura.

b) Los del otorgamiento de la escritura y copia testimoniada de la misma.

c) Los derechos que correspondan al Notario que asista al acto del remate.

d) El pago de los derechos reales y los demás vigentes o que se señalen en el curso de este expediente y que deba percibir la Hacienda por cualquier concepto.

Será obligación del adjudicatario entregar en la Intendencia General del Departamento, para uso de las oficinas, seis copias simples de la escritura.

Décimotercera. El adjudicatario se obliga a cumplir la

ley de Accidentes del Trabajo de 10 de enero de 1922 y Reglamento general para el régimen del Retiro Obrero de 21 de febrero de 1921 y Real orden de la Presidencia de 30 de julio siguiente.

Décimocuarta. Además de estas condiciones regirán para este contrato cuanto se determina en el vigente Reglamento de contratación de 4 de noviembre de 1904 y cuantas disposiciones posteriores lo hayan modificado, así como los preceptos de la ley de Hacienda pública de 1.º de julio de 1911.

Décimoquinta. No se admitirán proposiciones que alteren las cláusulas de este pliego, no se ajusten al modelo o no vengán acompañadas de resguardo del depósito provisional.

Será también desecheda toda proposición presentada por cualquier Empresa, Sociedad o Compañía que desee interesarse en esta subasta, si a la proposición no se acompaña certificación expedida por el Director o Gerente en que conste que de la Empresa, Sociedad o Compañía no forma parte personal alguno de los comprendidos en los puntos primero y segundo del Real decreto de 12 de octubre de 1923 (*Gaceta de Madrid* del día 13 del mismo mes de octubre).

Arsenal de Cartagena, 7 de enero de 1928.—El Jefe del Negociado de Acopios, *Joaquín Martínez*.—Rubricado.—V.º B.º, el Comisario del Arsenal, *Pedro Molero*.—Rubricado.—Hay un sello en tinta violeta que dice: "Negociado de Acopios.—Arsenal de Cartagena."

Comprobado y conforme.—Cartagena, 19 de enero de 1928.—*Casiano Ros*.—Hay un sello en tinta violeta que dice: "Intervención de Marina en el Departamento de Cartagena.—Negociado de Material."

Cartagena, 24 de enero de 1928.—Aprobado.—*Aznar*.—Rubricado.—Hay un sello en tinta violeta que dice: "Capitanía General del Departamento.—Cartagena.—Es copia.—El Secretario, *Benito R. Jesús Chereguini*."

Condiciones facultativas para la venta de unas mil toneladas de hierro viejo.

El material en venta procede de desechos y desbarates de la Marina.

El peso total (1.000 toneladas) se ha estimado aproximadamente, pudiendo variar bien por exceso bien por defecto.

El lote está constituido por hierros fundidos y laminados de diferentes clases procedentes de máquinas, calderas, planchas, parrillas, etc., etc.

Aunque el valor de las distintas clases de hierro no es el mismo, se fija un precio tipo medio de *setenta* pesetas toneladas, siendo por cuenta del comprador los gastos de retirado. La compra deberá hacerse por el total del lote, no aceptándose proposiciones parciales.

Las proposiciones consistirán en el precio por toneladas que ofrece el comprador. El material será pesado al retirarlo.

Arsenal de Cartagena, 12 de agosto de 1927.—P. O., *Luis Santomá*.—Rubricado.

Modelo de proposición.

Don N. N. N., vecino de, calle de, número, en su nombre (o en el de don, vecino de, calle de, número, para lo que se halla competentemente autorizado), hace presente: Que impuesto del anuncio publicado en la *Gaceta de Madrid* número, de de (o en el *Boletín Oficial* de la provincia de de) para la venta en subasta pública de *mil toneladas de hierro viejo*, existente en el Arsenal de Cartagena, se com-

promete a adquirirlo con estricta sujeción al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en el Ministerio de Marina, Comandancias de Marina de Valencia, Barcelona y Bilbao y en la Comandancia General del Arsenal de Cartagena y por el precio de pesetas la tonelada (en letra todo).

Fecha y firma (todo en letra).

ANUNCIOS

ARSENAL DE CARTAGENA.—RAMO DE ELECTRICIDAD

Autorizado por Real orden comunicada de 27 de enero actual el concurso para cubrir en el taller de Electricidad de este Ramo la vacante de un Operario de segunda, ajustador-electricista, de la Maestranza permanente, se anuncia por el presente para que en el plazo de un mes, a partir de la publicación de este anuncio en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, concurren al mismo los individuos de las Factorías que la Sociedad Española de Construcción Naval tiene en los tres Departamentos, y que siendo procedente de los arsenales del Estado y habiendo pasado al servicio de la misma, pertenezcan al mismo oficio de la vacante y deseen concursarla, con arreglo al vigente Reglamento de la Maestranza de la Armada.

Arsenal de Cartagena, 9 de febrero de 1928.—El Jefe del Ramo, *Félix González*.

ARSENAL DE FERROL.—RAMO DE ARTILLERIA

Autorizada por Real orden comunicada de 27 de enero último la provisión de las plazas siguientes:

Seis plazas de Operario de primera clase, ajustador armador.

Una plaza de Operario de primera clase, tornero-ajustador-armador.

Una plaza de Operario de primera clase, fundidor especialista en bronce y aleaciones de Artillería.

Una plaza de Operario de primera clase, carpintero-modelista.

Una plaza de Operario de segunda clase, ajustador-armador.

Una plaza de Operario de segunda clase, tornero-ajustador-armador.

Se sacan a concurso entre los Operarios de la Maestranza del Estado al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval, con arreglo a lo dispuesto en el vigente Reglamento de Maestranza de la Armada y disposiciones posteriores.

Las instancias serán dirigidas al Excmo. Sr. Comandante General de este Arsenal, y el plazo de admisión de las mismas expirará al mes de la publicación de este anuncio en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA.

Arsenal de Ferrol, 10 de febrero de 1928.—El Jefe del Ramo, *Luis Monreal*.

EDICTOS

Don José Cervera Tribout, Teniente de Navío, Ayudante Militar de Marina de este Distrito y Juez instructor del mismo.

Hago saber: Que habiendo extraviado su cartilla Naval y fé de soltería, el inscripto de este Trozo Melchor Núñez Escámez, declaro nulo y sin ningún valor ni efecto los citados documentos.

Conil, 10 de febrero de 1928.—El Juez instructor, *José Cervera*.

Don Ramón Rodríguez de Trujillo y Sequera, Capitán de Corbeta y Juez instructor del expediente instruido para acreditar el extravío de la licencia absoluta y libreta de navegación del primer Maquinista mercante D. Vicente Vidal Luaces Yturribarria.

Hago constar: Que por decreto del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol, de fecha 5 de noviembre de 1927, se declaró justificado el extravío de los expresados documentos, quedando por tanto, nulos y sin valor alguno.

Bilbao, 11 de febrero de 1928.—El Juez instructor, *Ramón Rodríguez de Trujillo*.

IMPRENTA DEL MINISTERIO DE MARINA

SECCION DE ANUNCIOS

Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

MADRID :- Plaza de las Cortes, 6

Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga

Diques flotantes en Valencia y Málaga

Carboneos en Barcelona, Málaga, Cádiz, Villagarcía, Corcubión, Santander.

Telegramas,
"PARK"

COMPAÑÍA GENERAL DE CARBONES, S. A.

Carboneos en CEUTA y MELILLA.

Telegramas "PARK"

DEPOSITOS DE CARBONES DE CEUTA, S. A.

OFICINAS
Calle de Recoletos, 12.
Apartado 905.
MADRID

Carboneos en LAS PALMAS.

Telegramas: "COMBUS", Las Palmas.

COMPAÑÍA GENERAL CANARIA DE COMBUSTIBLES, S. A.

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilánilina.—Ácido pícrico.—Exanitrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitrato de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mechas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

MADRID

Villanueva, 11.

RAFAEL VALLS

Osuna, 4.—CARTAGENA

Efectos Navales.

Proveedor de los buques de guerra.

Banderas, Coys, Colchonetas, Toldos,

Fundas, etc.

Proveedor de vestuario en el Departamento.

ERNESTO CATALÁ

ALMACEN DE PAPEL

Importación de papeles extranjeros

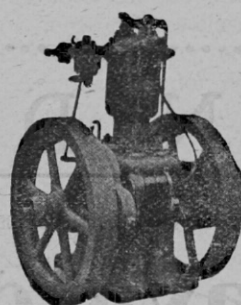
Casa fundada en 1830

Objetos de Escritorio.—Timbrados en R. lieve

Imprenta, Litografía y Encuadernación.

Calle Mayor, 46.—Teléfono 10.334

MADRID



MOTORES VELLINO a gasolina, benzol, alcohol, aceites pesados a gas

SE CONSTRUYEN ENTRE 1 3/4 Y 42 CABALLOS

Consumo de gasolina: 220 a 230 gramos por caballo-hora

Grupos electrógenos ELECTROR

para alumbrado de fincas, casinos, conventos, buques, etc., etc.

VER REFERENCIAS DE MAS DE 3.000 MOTORES y grupos instalados

Proveedor de la Marina de Guerra y Ejército Español

Laboratorio Vellino: PROVENZA, 467.—TELEF. 336 S. M.: BARCELONA